**Załącznik nr 1 - Opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiot zamówienia:

SPECYFIKACJA REMONTOWA ŁODZI „ STYNKA II’ o następującej charakterystyce technicznej:

Łódź pełno pokładowa, kadłub laminat (żywica poliestrowa), rok budowy 1975, długość całkowita 12,71 m, wolna burta 1080mm, wysokość boczna 2,18 m, max zanurzenia 1,10 m.

1. Zakres remontu (remont klasowy 5-letni):
2. **Prace kadłubowo- pokładowe.**

1. Renowacja pokładu;

1.1. zabezpieczenie połączenia kadłub- pokład kątownikiem aluminiowym o wymiarach 30x30 mm z uszczelnieniem – ca 30mb,

1.2.Laminowanie pęknięć laminatów na połączeniu pokład – nadbudówka- pow. ca 1,5 m².

1.3.wymiana listew mocujących osłonę mahoniową kokpitu roboczego 40x40 mm-dł.7 mb

1.4.Wymiana wzmocnień pod brama trałową sklejką bakelizowaną 300x800 x 24 mm- 2 szt.

1.5.Malowanie pokładu ca 30 m².

 - przygotowanie powierzchni do malowania (szlifowanie , odtłuszczenie),

 - malowanie farba podkładowa (farba epoksydowa, dwuskładnikowa),

 - malowanie farba nawierzchniowa (farba epoksydowa-seledyn)

1. **Kadłub:**

2.1 Wymiana wzmocnień metalowych wraz z podporą steru w rejonie stępki część rufowa, blacha gr. 6mm, powierzchnia 2 x 1,1 m², wraz z uszczelnieniem.

2.2. Suszenie wnętrza , wykonanie laminowania ubytków w rejonie wejścia pochwy wału w kadłub,

2.3. Malowanie zęz topkotem szarym– 32 m²,

 - suszenie, przygotowanie powierzchni , odtłuszczenie, malowanie.

2.4.Malowanie kadłuba ;

 - przygotowanie burt jednostki do malowania(szlifowanie, odtłuszczenie, szpachlowanie ubytków)

 - malowanie podkładem akrylowym pow. 2 x28 m²,

 - malowanie farbą nawierzchniową (akryl, kość słoniowa),

 - trasowanie i malowanie linii wodnej 5cmx 28 mb- kolor zielony,

 - malowanie części podwodnej – usuniecie starych powłok malarskich, pow. ca 38m²

 - malowanie farbą podkładową poliuretanową , malowanie farbą przeciwporostową ,

1. **Nadbudówka:**

3.1.Wykonanie wzmocnień w miejscu pęknięć drewno, mahoń 30 mm x 0.6 m².

3.2.wymiana laminatu w miejscach rozwarstwienia sklejka – laminat , całość ok 0,5 m².

3.3.Przygotowanie do malowania powierzchni zewnętrznej – ca 25m², malowanie farba podkładowa , malowanie farba powierzchniową (akryl-kość słoniowa) renowacja drewna.

3.4 Malowanie wnętrza kabiny, kambuza , WC, sterówki – razem powierzchnia ca 48m²(przygotowanie powierzchni , malowanie farbami do wnętrz, renowacja drewna).

3.5. Wykonanie instalacji kuchenki gazowej wg przepisów PRS.

3.6.Wymiana wykładziny podłogowej w sterówce –pow, ca 4m².

3.7.Renowacja steru i śruby wg zaleceń PRS.

3.8. Przegląd układów elektrycznych, wykonanie megaatestu.

3.9.Przeglad i konserwacja urządzeń nawigacyjnych (radar Simrad, echosonda, GPS-Furuno, radio).

1. **Maszynownia:**

4.1. Silnik główny typu PZM Puck-Andrychów , SW 400 M2/3 , 6 cylindrów , wysokoprężny , 70kW.

 - sprawdzenie ewentualna naprawa /wymiana podwieszonych pomp wody chłodzącej i wody technicznej na pokład,

4.2. Czyszczenie zbiornika rozchodowego oleju napędowego oraz płynowskazu.

4.3.Przegląd i uszczelnienie ręcznej pompy paliwa.

4.4.System wydechowy , suchy : zamontować dodatkowy tłumik, wydłużyć komin oraz zmienić kąt wylotu spalin, zamontować na wylocie klapę strugo szczelną .

4.5.Winda trałowa: wymienić olej, oczyścić skrzynie przekładni, wykonać przegląd ślimaka i ślimacznicy, wykonać przegląd łożysk tocznych ślimaka oraz uszczelnień, sprawdzić okładziny na hamulcach taśmowych bębnów, sprawdzić /wymienić zimeringi na wale ślimacznicy.

4.6 Układ hydrauliczny napędu windy trałowej; wymienić olej hydrauliczny oraz filtr, oczyścić zbiornik hydrolu , uszczelnić płynowskaz, wymienić 6 sztuk a 1m przewodów wysokociśnieniowych typu Bauflex DN 16, EN 853-2SN , ciśnienie WP 250 bar

4.7 Agregat prądotwórczy typu Vetus 5; kontrola i regulacja wtryskiwacza, regulacja zaworów, wymiana oleju smarnego i czyszczenie filtra, czyszczenie chłodnicy, wymienić wirnik w pompie obiegowej wody chłodzącej.

4.8. Wymienić na nowe denne zawory kulowe szt 6.

1. Dodatkowe informacje: Wszystkie prace wykonać pod nadzorem PRS. Wykonawca remontu dostarczy niezbędne atesty, świadectwa i protokoły wymagane przez PRS i IBŻ UM Szczecin.
2. Miejsce stacjonowania i remontu jednostki: Marina Basen Północny Świnoujście.
3. Termin wykonania zamówienia: do 01-03-2017.
4. Pożądana gwarancja na wykonane prace: 12 miesięcy.
5. Osoba do kontaktu:

Tadeusz Krajniak , Kierownik Stacji Badawczej MIR-PIB w Świnoujściu.

Kontakt telefoniczny(91) 326 27 22 lub 728 819 385. E-mail: tkrajniak@mir.gdynia.pl